坦日:	还巡测(陇	及いてい-	エンンンひ	安日衣									IVIIVI	20120310
i所URL	.org/wiki/%E3%82 %B9%E3%83%BC%E	.org/wiki/MiG- 25_(%E8%88%AA%E 7%A9%BA%E6%A9	.org/wiki/MiG- 31_(%E8%88%AA%E	http://ja.wikipedia .org/wiki/MiG- 35_(%E9%8%A4%E 7%A9%BA%E6%A9 %9F)	.org/wiki/PAK_FA _(%E8%88%AA%E7%	.org/wiki/1.44_(%E 8%88%AA%E7%A9%	.org/wiki/Su-	.org/wiki/%E3%83 %A6%E3%83%BC%E 3%83%AD%E3%83% 95%E3%82%A1%E3	.org/wiki/%E3%83 %A9%E3%83%95%E 3%82%A1%E3%83% BC%E3%83%AB_(% E8%88%AA%E7%A9	.org/wiki/%E3%82 %B5%E3%83%BC%E 3%83%96_39_%E3% 82%B0%E3%83%AA	.org/wiki/XB- 70_(%E8%88%AA%E 7%A9%BA%E6%A9	.org/wiki/SR- 71_(%E8%88%AA%E	.org/wiki/%E3%82 %B3%E3%83%B3%E	.org/wiki/Tu- 144_(%E8%88%AA
<b>是終更新</b>	最終更新 2012年 5月6日(日)14:34		最終更新 2012年 3月30日(金) 03:51	最終更新 2012年 3月26日(月) 10:19		最終更新 2012年 5月8日 (火) 09:30		最終更新 2012年 5月11日 (金) 11:51	最終更新 2012年 5月7日(月) 22:18	最終更新 2012年 5月12日(土) 00:58		最終更新 2012年 5月9日(水) 14:20		最終更新 2012年 2月5日 (日) 08:5
機体	F-22	MiG-25	MiG-31		PAK FA(T-50)	1.44	Su-35	ユーロファイター タイフーン Eurofighter	ラファール Rafale	サーブ 39 グリペ ン JAS39		(偵)SR-71	コンコルド Concorde	Tu-144D
エンジン	P&W製 F119- PW-100 A/B付き ターボファンエン ジン、156 kN (35,000 lb) × 2	スキー R-15BD-					:リューリカ=サ トゥールン 117S ターボファンエン ジン 2基 AL-41F1S (117S)		SNECMA製 M88-2 ターポファ ンエンジン×2	グモートル社製 RM12(ゼネラル・	GE−3 ターボ ジェットエンジン	P&W社製 J-58 (JT11D-20B) ×2基	ロールス・ロイス・ スネクマ オリン パス593 Mk610 アフターパーナー 付きターポジェッ I-4基	
最大速度	最大速度: M 2.42, 2,575 km/h (1,390 kt) (高々 度において)	最大速度: マッハ 3.2 (3,490 km/h)		高高度: M2.25(2,400km/h)	最大速度:M2.45	最大速度:マッハ 2.6 (2761.2 km/h)	最大速度: マッハ	ナー使用時:マッ	最大速度: 2,125km/h (1,147kt) 最大マッハ数: Mach 2.0	最高速度:マッハ 2.0	最大飛行マッハ 数:3.1 最高速度:3,800 km/h	最高速度: 3,529.56km/h		最高速度: 2285km/h (マッハ2.15)
速度制限		速度制限 : マッハ 2.83 (3,090 km/h)						海面高度で水平 飛行・アフター バーナー使用: マッハ1.2	IMACII 2.0					
巡航速度	巡航速度: M 1.72, 1,825 km/h (985 kt) (高々度にお いて)		最大巡航速度: マッハ 2.35 経済巡航速度: マッハ 0.80	低空:1,450km/h	巡航速度:M1.7~ 1.8		飛行高度: 18,000 m	高高度水平飛行・ アフターバーナー 不使用時:マッハ 1.1-1.5				巡航速度:M3.2+ (フルアフター バーナー) 巡航高度: 25000m+	巡航速度:マッハ 2.04(約 2,160km/h)	巡航速度: 2120km/h (マッハ2.0) 巡航高度20000m
抗続距離	航続距離: 2,775 km (1,724 Mile)	航続距離 : 1,730 km	航続距離:720km (M2.35、R-33×4)	通常航続距離: 2,000 km	航続距離:2,000 km(機内燃料の み)	航続距離:4,000 km	航続距離: 3,600 km(高空)、1,580 km(地表付近)	航続距離: 2,900km		戦闘航続距離:約 800km	航続距離: 7,900 km	20000111	最大航続距離: 7,229 km	航続距離:5330- 6200km
行時航続 距離	フェリー飛行時航 続距離: 2,960 km with 2 external fuel tanks (1,850 Mile)		フェリー航続距 離:3,300 km	フェリー航続距 離:3,100 km			輸送距離: 4,500 km(ドロップタンク ×2使用)	フェリー飛行時航 続距離: 3,706km		フェリー飛行時航 続距離:約 3,000km	航続距離:12,200 km			
限度	実用上昇限度: 15,240 m (50,000 ft)	20,700 m	実用上昇限度: 20,600 m	実用上昇限度: 17,500 m	実用上昇高 度:20,000 m	実用上昇限度: 17,000 m		実用上昇限度: 19,800m (64,961ft)	上昇限度: 16,750m (55,000ft)	上昇限度:15,240 m	上昇限度:22,100 m			
最大到達		最大到達高度記 録:37.600 m									最大運用高度: 23.600 m			
<u>高度</u> その他		199 - 07,000 H						ブレーキオフから 35,000ft (10,675m)、マッ ハ1.5までの到達 時間:2.5分以内			25,500 111		客室 座席数:100 席	乗客:120名

ボルボ・フリュー ゼネラル・エレクト P&W社製 J-58 グモートル社製 リック製 YJ93- (JT11D-20B) ユーロジェット・ ロールス・ロイス・コレゾフ RD-36-:リューリカ=サ SNECMA製 41Fターポファン トゥールン AL-エンジン 41F トゥールン ターボ EJ200 M88-2 スネクマ オリン 51 パス593 Mk610 300 AL-41F1S RM12 GE-3 (1178) 5160 (RD-33)1040 740 (D-30KU-157) 932 660 880 1212 直径 mm 長さ mm 特記: 1460 (RD-33)4229 3988 3540 4100 7112 http://ja.wikipedia http://ja.wikipedia http://ja.wikipedia 出所URL .org/wiki/MiG-.org/wiki/%E3%83 .org/wiki/%E3%83 31\_(%E8%88%AA%E %AA%E3%83%A5%E %AD%E3%83%BC% 7%A9%BA%E6%A9 3%83%BC%E3%83% E3%83%AB%E3%82 %9F) AA%E3%82%AB%E %B9%E3%83%BB%E F%BC%9D%E3%82% 3%83%AD%E3%82% B5%E3%83%88%E3 A4%E3%82%B9 %E %82%A5%E3%83%B 3%82%AA%E3%83% C%E3%83%AB%E3% AA%E3%83%B3%E3 %83%91%E3%82%B 83%B3\_AL-31